

## VENTILVERSCHLEISS UNTERSUCHUNG

Ein Test über Ventil- und Ventilsitzverschleiß  
an einem Toyota Corolla, 1,8 Liter Motor  
unter Verwendung von Flüssiggas (LPG) mit  
dem V-Lube™ ELECTRONIC VALVE  
PROTECTOR und V-Lube™ LPG VALVE  
SAVER

Der 5000km Test ohne V-Lube™ Valve Saver  
Fluid zeigte signifikanten Verschleiß an den  
Auslassventilen. Dieser wurde in einem  
anschließenden Test über 10.000 Km durch  
den Einsatz des V-Lube™ LPG Valve Saver  
gestoppt.

### Forschungsbericht von

Professor Dr.-Ing. Thomas Heinze

Dipl.-Wirtsch.-Ing. (FH) Volker Witte



Automotive Powertrain  
Juli 2011