



**OMVL**™

**DREAMon**  
LPG & CNG INJECTION SYSTEM  
*SISTEMA DE CONVERSIÓN GLP Y GNC*

## DREAM S32 EVO ECU 2, 3, 4 Cyl.

- Automotive microprocessor 16 bit 24 MHz
- Operating temperature range: -30 ÷ 90 °C
- Watertight through (IPX9K)
- Compliant to Automotive Standards for protection of I/O
- Operating voltage: 8 ÷ 16 V
- Maximum voltage: 24 V <5 minutes
- Current drawn in stand-by: <5 µA
- Sensors and actuators diagnosis compatible with EOBD
- Communication and programming with PC through proprietary K-line
- KWP2000 protocol supported (OBD version)
- CAN 2.0 ISO15765 protocol supported (OBD version)
- EMC compliant
- Integrated solid-state relay (no relay on harness): easier installation, higher protection against short circuits, more accurate self-diagnostics, higher reliability
- Integrated petrol injectors cut and emulation
- Homologations: 67R-01, 110R-00 and 10R-04

## DREAM S32 EVO UNIDAD ELECTRONICA 2, 3, 4 Cil.

GLP - GNC

- Microcontrolador automotriz 16 bit - 24 MHz
- Temperatura operativa: -40 °C ÷ 105 °C
- Resistencia en la inmersión e impermeabilización (IPX9K)
- Respeto de las normas automovilísticas de protección y control de entrada/salida
- Tensión operativa: 8÷16 V
- Tensión máxima: 24 V <5min
- Corriente en stand-by: <5 µA
- Diagnóstico sensores y actuadores compatible EOBD
- Comunicación y programación con ordenador en línea K
- Admite protocolo de comunicación KWP2000 y protocolo de comunicación CAN 2.0 ISO15765 (OBD version)
- EMC compliant
- Nuevo relé de estado sólido integrado (ningún relé en cableado): instalación más sencilla, más protección contra cortocircuitos, autodiagnóstico más preciso, más fiabilidad
- Corte y emulación inyectores gasolina integrados
- Aprobación: 67R-01, 110R-00 y 10R-04



## DREAM S64 EVO ECU 5, 6, 8 Cylinders

- Automotive microprocessor AEC-Q100, 16 bit 32 Mhz
- Operating Temperature range: -40 ÷ 105 °C
- Watertight 64 pin connection (IPX9K)
- Compliant to Automotive Standards for protection of I/O
- Operating voltage: 8 ÷ 16 V
- Maximum Voltage: 24 V <5 minutes
- Near-zero current draw in stand-by
- Sensors and actuators diagnostics compatible with EOBD
- Possible connection to the vehicle EOBD (KWP2000 K-line, ISO15765 CAN 2.0)
- Integrated solid-state relay (no relay on harness): easier installation, higher protection against short circuits, more accurate self-diagnostics, higher reliability
- Possible acquisition of different types of RPM signal, Negative Coil included
- Integrated petrol injectors cut and emulation
- Homologations: 67R-01, 110R-00 and 10R-04

## DREAM S32 EVO UNIDAD ELECTRONICA 5, 6, 8 Cil.

GLP - GNC

- Microcontrolador automotriz AEC-Q100, 16 bit 32 Mhz
- Temperatura operativa: -40 ÷ 105 °C
- Connexion 64 pin resistente en inmersión (IPX9K)
- Respeto de las normas automovilísticas de protección y control de entrada/salida
- Tensión operativa: 8 ÷ 16 V • Tensión máxima: 24 V <5min
- Corriente en stand-by casi nula
- Diagnóstico sensores y actuadores compatible EOBD
- Conexión posible al EOBD original (KWP2000 línea K, ISO15765 CAN 2.0)
- Nuevo relé de estado sólido integrado (ningún relé en cableado): instalación más sencilla, más protección contra cortocircuitos, autodiagnóstico más preciso, más fiabilidad
- Adquisición posible de varios señales RPM, negativo bobina incluido
- Corte y emulación inyectores gasolina integrados
- Aprobación: 67R-01, 110R-00 and 10R-04



## CPR REDUCER

- Nominal output pressure: 1,2 bar
- Maximum power output: 100 kW
- Integrated liquid phase filter: Serviceable 15 µm Nylon net
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11,7 W
- Operating temperature range: -20 ÷ 120 °C
- Operating input pressure: 2,5 ÷ 30 bar
- Operating voltage range (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Weight: 1,2 Kg
- Homologations: 67R-01, 10R-03, UL

## REDUCTOR CPR

GLP

- Presión nominal de salida: 1,2 bar
- Potencia máxima de salida: 100 kW
- Filtro de fase líquida integrado: 15 µm Nylon
- Electroválvula de cierre integrada: 12 Vdc, 11,7 W
- Temperatura operativa: -20 ÷ 120 °C
- Presión de salida: 2,5 ÷ 30 bar
- Tensión operativa (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Peso: 1,2 Kg
- Aprobación: 67R-01, 10R-03, UL



## LINK REDUCER

- Nominal output pressure: 1,4 bar
- Maximum power output: 140 kW
- Integrated liquid phase filter: Serviceable 15 µm Nylon net
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11,7 W
- Operating temperature range: -20 ÷ 120 °C
- Operating input pressure: 2,5 ÷ 30 bar
- Operating voltage range (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Weight: 1,5 Kg
- Homologations: 67R-01, 10R-03

## REDUCTOR LINK

GLP

- Presión nominal de salida: 1,4 bar
- Potencia máxima de salida: 140 kW
- Filtro de fase líquida integrado: 15 µm Nylon net
- Electroválvula de cierre integrada: 12 Vdc, 11,7 W
- Temperatura operativa: -20 ÷ 120 °C
- Presión de salida: 2,5 ÷ 30 bar
- Tensión operativa (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Peso: 1,5 Kg
- Aprobación: 67R-01, 10R-03



## PALLADIO REDUCER

- Nominal output pressure: 1,4 bar
- Maximum power output: 240 kW
- Integrated liquid phase filter: replaceable paper cartridge
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11,7 W
- Operating temperature range: -20 ÷ 120 °C
- Operating input pressure: 2,5 ÷ 270 bar
- Operating voltage range (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Weight: 2,0 Kg
- Homologations: 67R-01, 10R

## REDUCTOR PALLADIO

GLP

- Presión nominal de salida: 1,4 bar
- Potencia máxima de salida: 240 kW
- Filtro de fase líquida integrado: cartucho de papel reemplazable
- Electroválvula de cierre integrada: 12 Vdc, 11,7 W
- Temperatura operativa: -20 ÷ 120 °C
- Presión de salida: 2,5 ÷ 270 bar
- Tensión operativa (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Peso: 2,0 Kg
- Aprobación: 67R-01, 10R



## DREAM EVO REDUCER

- Nominal output pressure: 2,0 bar
- Maximum power output: 200 kW
- Integrated input filter: 50 µm
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11 W (LP) - 12 Vdc, 13 W (HP)
- Operating temperature range: -40 ÷ 120 °C
- Operating input pressure: 10 ÷ 240 bar
- Operating voltage range (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Weight: LP: 1,10 Kg  
HP: 1,35 Kg
- Homologations: 110R-00, 10R-03

## REDUCTOR DREAM EVO

- Presión nominal de salida: 2,0 bar
- Potencia máxima de salida: 200 kW
- Filtro de entrada integrado: 50 µm
- Electroválvula de cierre integrada: 12 Vdc, 11 W (LP) - 12 Vdc, 13 W (HP)
- Temperatura operativa: -40 ÷ 120 °C
- Presión de salida: 10 ÷ 240 bar
- Tensión operativa (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Peso: LP: 1,10 Kg  
HP: 1,35 Kg
- Aprobación: 110R-00, 10R-03

GNC



## SUPERLIGHT INJECTORS

- Resistance: 3,0 Ω
- Opening time: 2,5 ms  
@ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Static flow rate: 2,7 g/s  
with air @ 2,0 bar 20°C 2,5mm nozzle
- Operating voltage range: 8 ÷ 16 Vdc
- Operating temperature range: -40 ÷ 120 °C
- Operating pressure range: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Weight: 2 cyl. - 200 g  
3 cyl. - 300 g  
4 cyl. - 444 g
- Homologations: 110R-01, 67R-01, 10R-05

## INYECTORES SUPERLIGHT

- Resistencia: 3,0 Ω
- Tiempo de apertura: 2,5 ms  
@ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Caudal estático: 2,7 g/s  
con aire @ 2,0 bar 20 °C boquillas 2,5 mm
- Tensión operativa: 8 ÷ 16 Vdc
- Temperatura operativa: -40 ÷ 120 °C
- Presión operativa: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Peso: 2 cil. - 200 g  
3 cil. - 300 g  
4 cil. - 444 g
- Aprobación: 110R-01, 67R-01, 10R-05

GLP - GNC



## GEMINI INJECTORS

- Resistance: 1,8 Ω
- Opening time: 1,9 ms  
@ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Static flow rate: 3,3 g/s  
with air @ 2,0 bar 20 °C 2,5 mm nozzle
- Operating voltage range: 8 ÷ 16 Vdc
- Operating temperature range: -40 ÷ 120 °C
- Operating pressure range: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Weight: 4 cyl. - 365 g
- Homologations: 110R-01, 67R-01, 10R-05

## INYECTORES GEMINI

- Resistencia: 1,8 Ω
- Tiempo de apertura: 1,9 ms  
@ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Caudal estático: 3,3 g/s  
con aire @ 2,0 bar 20 °C boquillas 2,5 mm
- Tensión operativa: 8 ÷ 16 Vdc
- Temperatura operativa: -40 ÷ 120 °C
- Presión operativa: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Peso: 4 cil. - 365 g
- Aprobación: 110R-01, 67R-01, 10R-05

GLP - GNC



## GAS PT SENSOR

- Integrated connector
- Power Supply Voltage: 5 ± 0,1 VDC
- Supply Current: 10 mA max
- Output voltage (pressure): 0,5 ÷ 4,5 V
- Pressure reading: 0,05 ÷ 4,50 bar
- Max pressure: 9,5 bar
- Temperature reading: -40 ÷ 130 °C
- Plastic mount 405109 supplied
- Homologations: R67-01 - R110

## SENSOR GAS PT

- Conector integrado
- Tensión de alimentación: 5 ± 0,1 VDC
- Conducto de corriente: 10 mA max
- Tensión de salida (presión): 0,5 ÷ 4,5 V
- Presión leída: 0,05 ÷ 4,50 bar
- Presión máxima: 9,5 bar
- Temperatura leída: -40 ÷ 130 °C
- Soporte en plástico 405109 proveído
- Aprobación: R67-01 - R110

GLP - GNC



## MAP SENSOR

- Integrated connector
- Pressure Range: 0 ÷ 2,5 bar
- Precision: 1,5 % F.S.
- Operating temperature: -40 °C ÷ 125 °C
- Output voltage: 0 ÷ 5 V

Note: MAP sensor is required ONLY during calibration. Then it can be removed.

DE802060 MAP sensor NOT included in kits, sold separately.

## SENSOR MAP

- Conector integrado
- Presión: 0 ÷ 2,5 bar
- Precisión: 1,5 % F.S.
- Temperatura operativa: -40 °C ÷ 125 °C
- Tensión de salida: 0 ÷ 5 V

**ADVERTENCIA:** Este sensor se utiliza SÓLO durante la calibración, después puede quitarse.

DE802060 sensor MAP NO incluido en los kits, sino vendido por separado.

GLP - GNC



## ONE-TOUCH SWITCH

- SMD mono-stable changeover switch
- Ø outside 26 mm
- Installation options:  
flush mount: ø23 mm hole, 3 mm thickness  
w/ adapter: ø13 mm hole, 9 mm thickness
- Integrated acoustic alarm buzzer
- 4 green leds for level gage display
- 1 bi-colour led (green/red) for gas/petrol

## CONMUTADOR ONE-TOUCH

- Botón de conmutación estable SMD
- Diámetro exterior 26 mm
- Posibilidad de aplicación empotrada:  
alineado: orificio ø 23 mm, espesor 3 mm  
con adaptador: orificio ø 13 mm, espesor 9 mm
- Alarma acústica (buzzer)
- n. 4 led de color verde para indicar el nivel
- n. 1 led bicolor verde/rojo para indicar el tipo de carburante

GLP - GNC



**DREAMon** is the GLP and GNC conversion system developed by **OMVL** for 3-8 cylinders vehicles. The gas electronic unit, coming from the **OMVL's** strong experience in the automotive field, offers a further technological aim making gas system more and more performing in terms of driveability and reliability keeping the same main features of previous **OMVL** gaseous injection systems.

**DREAMon** es el sistema de conversión GLP y GNC que **OMVL** desarrolló para los vehículos de 3 a 8 cilindros. La unidad electrónica gas diseñada en función de la sólida experiencia de la marca en el sector automóvil, garantiza un funcionamiento cada vez mejor, así como unas manejabilidad y fiabilidad excelentes, sin perjuicio del mantenimiento de las características de los sistemas de inyección gaseosa **OMVL** ya comercializados.

Features / Características	<b>DREAMon</b>		<b>DREAMon</b>	
Supply Alimentación	<b>LPG</b> <b>GLP</b>		<b>CNG</b> <b>GNC</b>	
Cylinders Cilindros	2, 3, 4	5, 6, 8	2, 3, 4	5, 6, 8
Gas ECU Unidad electrónica Gas	DREAM S32 EVO	DREAM S64 EVO	DREAM S32 EVO	DREAM S64 EVO
Gas ECU Connector Conector Unidad electrónica Gas	32 Ways / Vías	64 Ways / Vías	32 Ways / Vías	64 Ways / Vías
Gas ecu body material Caja Unidad electrónica Gas	Plastic / Plástico	Aluminium / Aluminio Plastic / Plástico	Plastic / Plástico	Aluminium / Aluminio Plastic / Plástico
Elettrovalvole Intercettazione Gas Electroválvulas de cierre Gas	2		2	
Reducer Reductor	CPR - LINK	PALLADIO	DREAM EVO	
Iniettori Inyectores	GEMINI - SUPERLIGHT	SUPERLIGHT	GEMINI - SUPERLIGHT	SUPERLIGHT
Internal petrol injectors emulation Emulación interna inyectores gasolina	Integrated / Integrado		Integrated / Integrado	
Gas temperature sensor Sensor de temperatura gas	✓		✓	
Gas pressure sensor Sensor de presión gas	✓		✓	
Water temperature sensor on reducer Sensor de temperatura agua sobre reductor	✓		✓	
Nº Lambda Oxygen Input Nº Señal Sonda Lambda	1	2	1	2
RPM Signal Señal RPM	✓		✓	
MAP Sensor Sensor MAP	Only for calibration Sólo durante la calibración		Only for calibration Sólo durante la calibración	
Communication with OBD (K and CAN) Comunicación con OBD (K y CAN)	✓ DREAM S32 EVO ECU OBD DREAM S64 EVO ECU OBD ✗ S32 EVO ECU		✓ DREAM S32 EVO ECU OBD DREAM S64 EVO ECU OBD ✗ S32 EVO ECU	

TAB01Z1925\_1\_EN\_SP\_12\_2017\_Uff\_P&P\_MM



**OMVL a Westport Fuel Systems Company**

Via La Morra, 1 | 12062 Cherasco (Cn) | Italy | Tel. +39 0172 48681 | Fax +39 0172 593113  
[omvlgas@omvlgas.it](mailto:omvlgas@omvlgas.it) | [www.omvlgas.it](http://www.omvlgas.it)