

LANDIRENZO EVO 12

LPG Multipoint Einspritz-System - LPG multipoint injection system



LANDIRENZO
Alternative mobility



**HYBRID[®]
SUPPLY**

LANDIRENZO EVO 12

Einfachheit und Leistung auf Knopfdruck

Landi Renzo EVO 12 ist ein Einspritzsystem, das Leistung und einfache Montage verbindet.

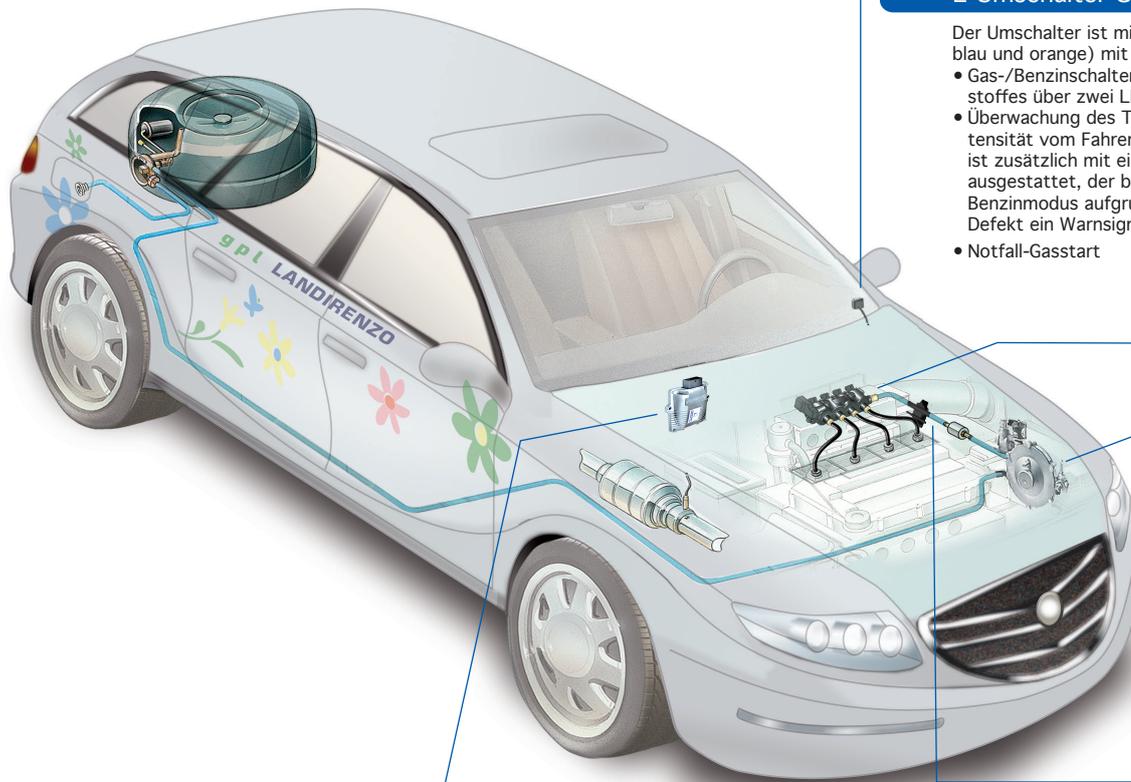
Die elektronische Steuereinheit mit Mono-Stecker und die neuen GIRS 12 Injektoren ermöglichen eine einfache Kalibrierung mit hoher Präzision.

LANDIRENZO EVO 12

Simplicity and performance at your fingertips

Landi Renzo EVO 12 is an injection system that combines performance and easy installation.

The mono-connector electronic control unit and the new GIRS 12 rail allow a simple calibration focusing on essential quality.



2 Umschalter Gas-/Benzinbetrieb

- Der Umschalter ist mit verschiedenfarbigen LEDs (grün, blau und orange) mit den folgenden Funktionen erhältlich:
- Gas-/Benzinschalter sowie Anzeige des aktivierten Kraftstoffes über zwei LEDs
 - Überwachung des Tankfüllstandes über 5 LEDs, deren Intensität vom Fahrer eingestellt werden kann. Der Schalter ist zusätzlich mit einem akustischen Signalgeber (Buzzer) ausgestattet, der bei Rückkehr des Systems in den Benzinmodus aufgrund von niedrigem Druck oder einem Defekt ein Warnsignal abgibt
 - Notfall-Gasstart



2 Switch - Indicator

Electronic control module available with LEDs of different colors (green, blue and orange), with the following functions:

- gas/petrol switch and monitoring of the current fuel in use by means of two LEDs
- monitoring of gas fuel level tank by means of 5 LEDs of adjustable intensity by the driver
The switch is also equipped with an adjustable acoustic signal (buzzer) which sounds when the system reverts to petrol mode either due to low pressure or when a fault is detected
- emergency gas start



1 LANDIRENZO EVO 12 Steuergerät

Das neue LANDIRENZO EVO 12 Steuergerät mit speziellem Aluminiumgehäuse (IP54), zugelassen für Euro 4-, Euro 5- und Euro 6- Fahrzeuge, steht für das Konzept kompromissloser Qualität. Die Stärken dieser neuen Steuereinheit sind die Zuverlässigkeit und Genauigkeit der Selbstkalibrierungsfunktionen, die eine schnelle und erfolgreiche Fahrzeugkalibrierung ermöglichen. Eine manuelle Anpassung der Funktionen sowie der Benzinzugabe sind bei Bedarf möglich. Mit LANDIRENZO EVO 12 ist es auch möglich, die Benzin-Einspritzanschlüsse und die Funktionsweise der einzelnen Gasinjektoren zu diagnostizieren.

1 LANDIRENZO EVO 12 Electronic Control Unit

The new LANDIRENZO EVO 12 electronic control unit with dedicated aluminium case (IP54), approved for Euro 4, Euro 5 and Euro 6 applications, summarises the concept of absolute quality. The strengths of this new control unit are the reliability and precision of the self-calibrating features, which facilitate quick and successful vehicle calibration. It is possible to manually adjust the mapping and manage the contribution with petrol if necessary. With LANDIRENZO EVO 12, it is also possible to diagnose the petrol injector connections and the functioning of individual gas injectors.

3 GIRS 12 Injektoren

- Hochleistungsfähige Injektoren
- Kompakte Bauweise: leichter zu montieren
- Geräuscharme und robuste Injektorschiene
- Bessere Abdichtung durch den IP6K9K-Verbinder
- In 4 Größen erhältlich. Passt damit auf alle Motoren
- 2, 3, 4 Zylinder Versionen

3 GIRS 12 injector rail

- High-performances injectors
- Compact dimensions: easier to install
- Noiseless and resistant injector rail
- Higher level of sealing through the IP6K9K connector
- Available in 4 sizes to be adapted to all engines
- 2, 3, 4 cylinders versions



4 Druckminderer LI 02

LI 02 - einstufiger Druckminderer mit Sicherheitsventil und der Möglichkeit ausgestattet, ein externes Gas-Magnetventil mit eingebautem Filter zu integrieren. Geeignet für Saugmotoren bis zu 110 kW Leistung.

4 Regulator LI 02

LI 02 - Single-stage, positive-pressure compensated regulator fitted with a safety valve and possibility to incorporate a gas solenoid valve with a built-in filter. Suitable for normally aspirated engines up to 110 Kw power output.

Druckminderer Regulator	Leistungsgrenze (kW) Power limit (kW)
LI 02	110

Anschlussschema

Electrical connections

5 PT-map Sensor

Der Druck- / Gastemperaturfühler samt Absenkung zeigt die für eine korrekte Funktion des Gassteuergeräts erforderlichen Werte an.

5 PT-map sensor

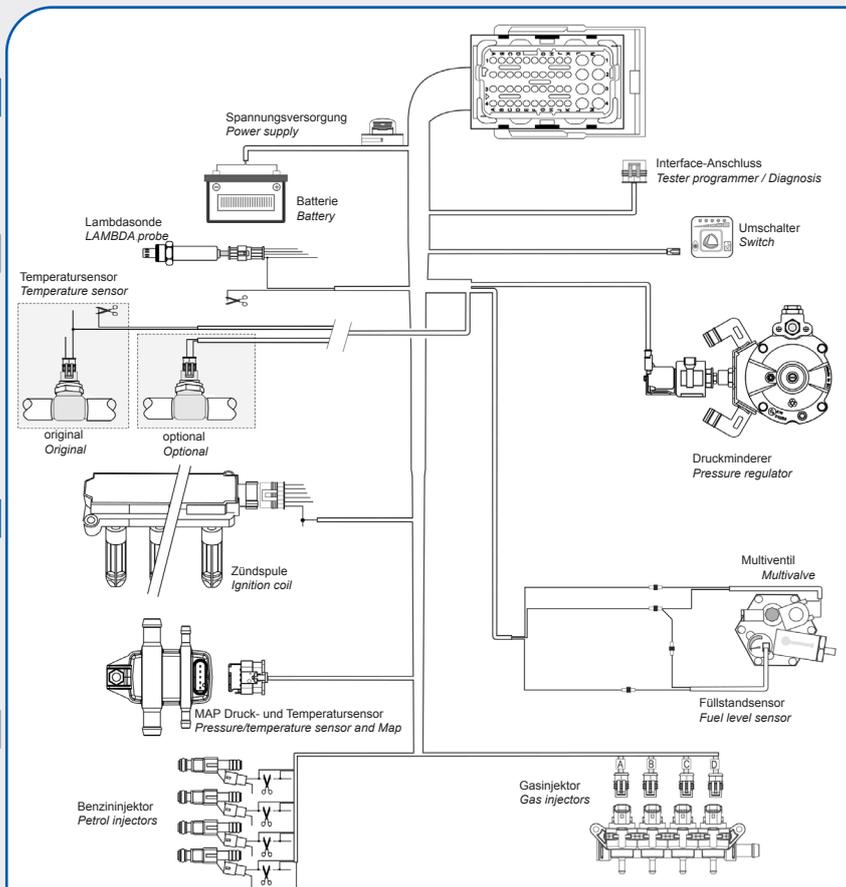
The pressure/ gas temperature sensor and depression, points out the data required for the proper functioning of the gas control unit.

6 Gasfilter

Dieser befindet sich zwischen dem Druckminderer und der Injektorschiene und hat die Funktion, das LPG in der Gasphase zu filtern. Der Filter enthält eine 10 µm Patrone.

6 Gas filter

This is located between the regulator and the injector rail and has the function of filtering the LPG in the gas phase. The filter contains a 10 µm cartridge.



LANDIRENZO EVO 12

Plus LANDIRENZO EVO 12: Einfachheit und Leistung auf Knopfdruck

- Kompatibel mit den strengsten Abgasnormen (Euro 4, Euro 5 und Euro 6)
- Effiziente Selbstkalibrierung
- Benzinzugabe möglich
- Einfache Montage
- Auswahl optimierter Druckminderer basierend auf der abgegebenen Leistung
- Hochleistungsfähige Injektorschiene
- Remote-Unterstützung bei der Kalibrierung
- Systemdiagnose

Plus LANDIRENZO EVO 12: simplicity and performance at your fingertips

- Compatible with the most stringent emission standards (Euro 4, Euro 5 and Euro 6)
- Efficient self-calibration
- Possible petrol contribution
- Easy to install
- Range of optimised regulators based on power output
- High-performance injector rail
- Remote assistance for ECU calibration
- System diagnostics



LANDI RENZO S.p.A.
lpg and ngv systems

via nobel, 2 | 42025 corte tegge | cavriago (re) | italia
tel +39 0522 9433 | Fax +39 0522 944044
www.landireno.it | e-mail: info@landireno.it

HybridSupply Ltd.

Stellmacherstr. 9 | 23556 Lübeck | Germany
tel +49 (0) 451 883 880-0 | Fax +49 (0) 451 883 880-1
www.hybridsupply.de | e-mail: info@hybridsupply.de